

# 19sk



Concrete solutions. Always.

**Moteur 4TNV98TCT**

**Puissance maxi 53,7 kW (73,0 HP)**

**Poids 4.350 kg**

 **EUROCOMACH®**

Poids opérationnel	kg	4.350
<b>MOTEUR</b>		
Model	YANMAR 4TNV98TCT - STAGE 5	
Puissance maxi (2.600 rpm)	kW - HP	53,7 - 73,0
Max torque	Nm	291 (1.625 rpm)
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	14
Alternateur	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/850)

<b>INSTALLATION HYDRAULIQUE</b>		
Pompe type	n°1 à pompe à pistons axiaux à déplacement variable avec load sensing REXROTH	
Débit pompe	lt/min	160
Pression de utilisation max.	bar	280
High Flow (optionale):		
Débit max	lt/min	160
Pression max	bar	280

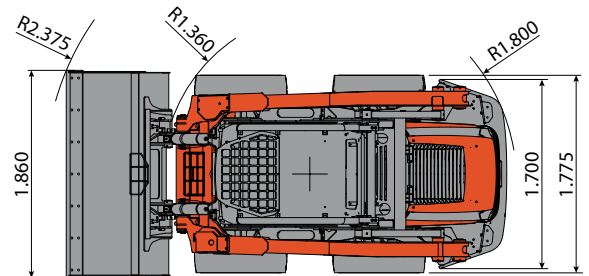
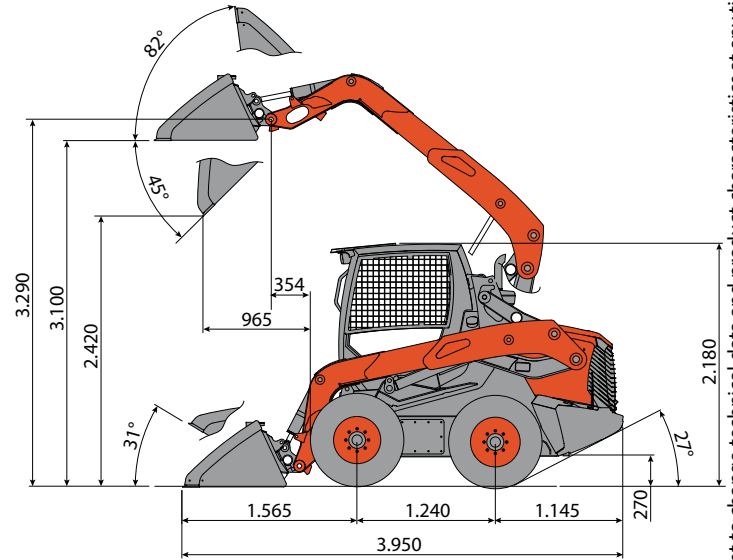
<b>TRANSMISSION</b>		
Type	Hydrostatique avec double pompe et motoreducteurs à pistons radiaux REXROTH	
Vitesse de translation	km/h	1ª: 0 ÷ 9,0 / 2ª: 0 ÷ 18,0
Force traction max	daN	4.450
Dimensions des pneus	12x16.5	

<b>FREINS</b>		
De service	Hydrostatique	
De stationnement	Negative à disques multiples à bain d'huile, intégrés dans les motoreducteurs avec commande electro-hydraulique	
De secours	Controle electrohydraulique, qui agisse sur les freins de parking (intégrés aux motoreducteurs)	

<b>PERFORMANCES</b>		
Charge de bascule (ISO 14397)	kg	2.920
Charge opérationnel (ISO 14397 pas supérieur au 50%du charge de basculement)	kg	1.450
Effort à la dent	daN	3.985
Capacité godet standard	m³	0,56
Largeur godet standard	mm	1.860
Pente max franchissable	60% - 30°	

<b>RAVITAILLEMENTS</b>		
Reservoir gasoil	lt	100
Reservoir huile hydraulique	lt	55
Capacité circuit hydraulique	lt	93
Capacité systeme refroidissement	lt	12
Huile moteur	lt	6

<b>COMMANDES</b>		
Type	Manipulateurs ergonomique avec avec commandes electroniques et blocage de sécurité à bord	
Translation	Commande électro-hydraulique sur le manipulateur gauche	
Services	Commande électrique sur le manipulateur droite pour le levage et le godet	
Mecanisme de soulevement	Flèche à montée verticale avec système autostabilisateur de série pour le godet (seulement en montée de la flèche)	



- Homologation pour la circulation routière (uniquement en Italie).
- Canopy et cabine homologués ROPS (ISO 3471) - FOPS (ISO 3449).
- Lumières avant et arrière pour la circulation de nuit et le travail.

 **EUROCOMACH®**