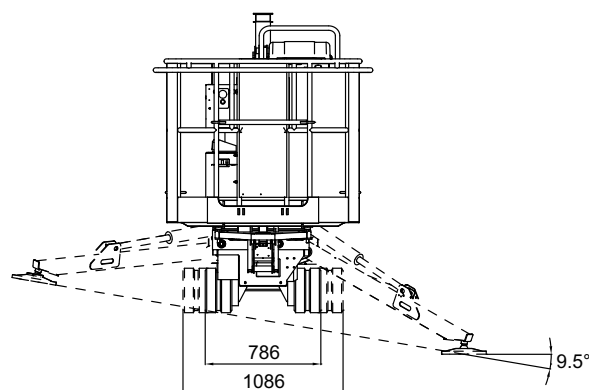
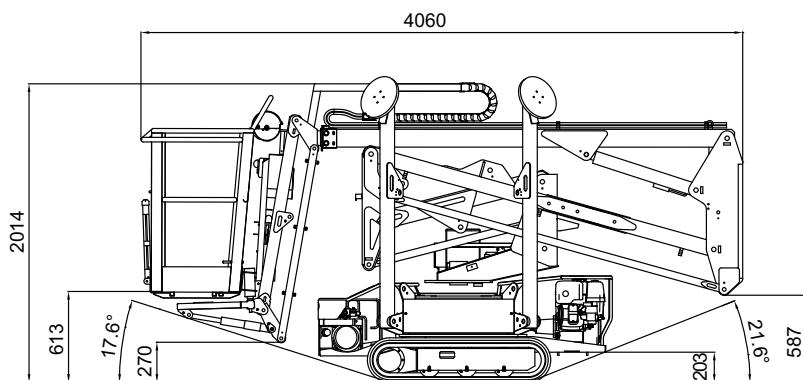
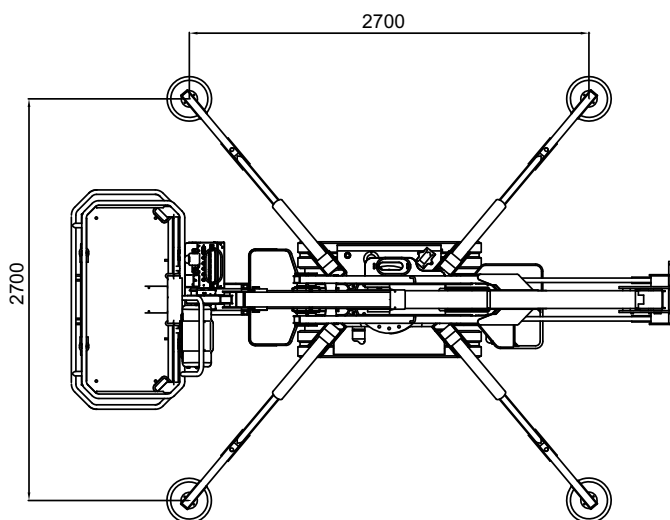
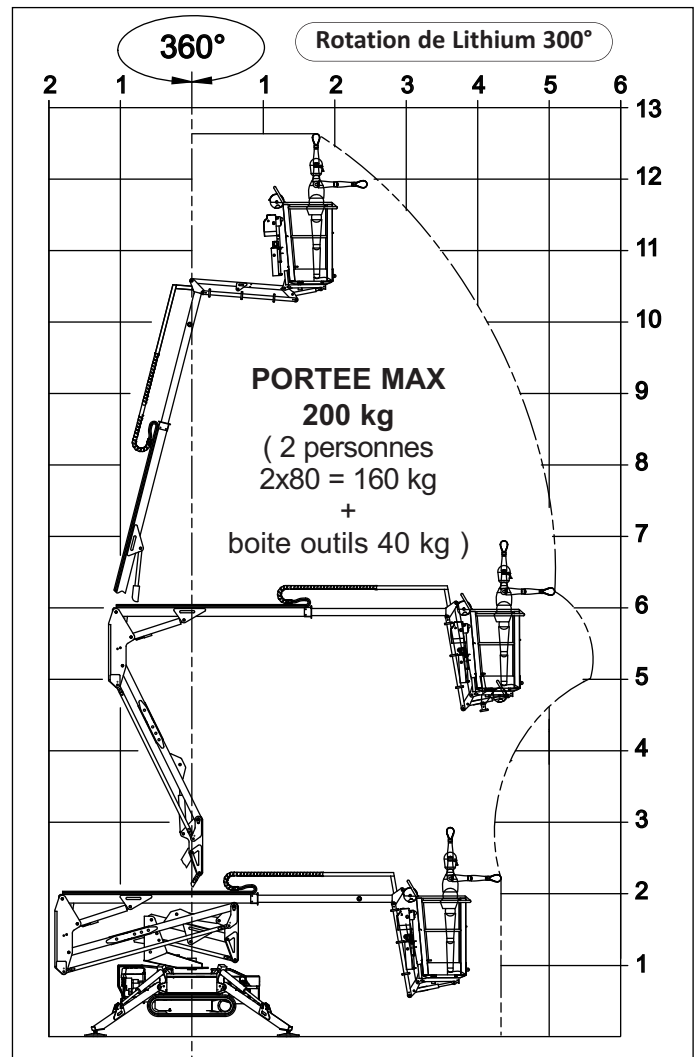
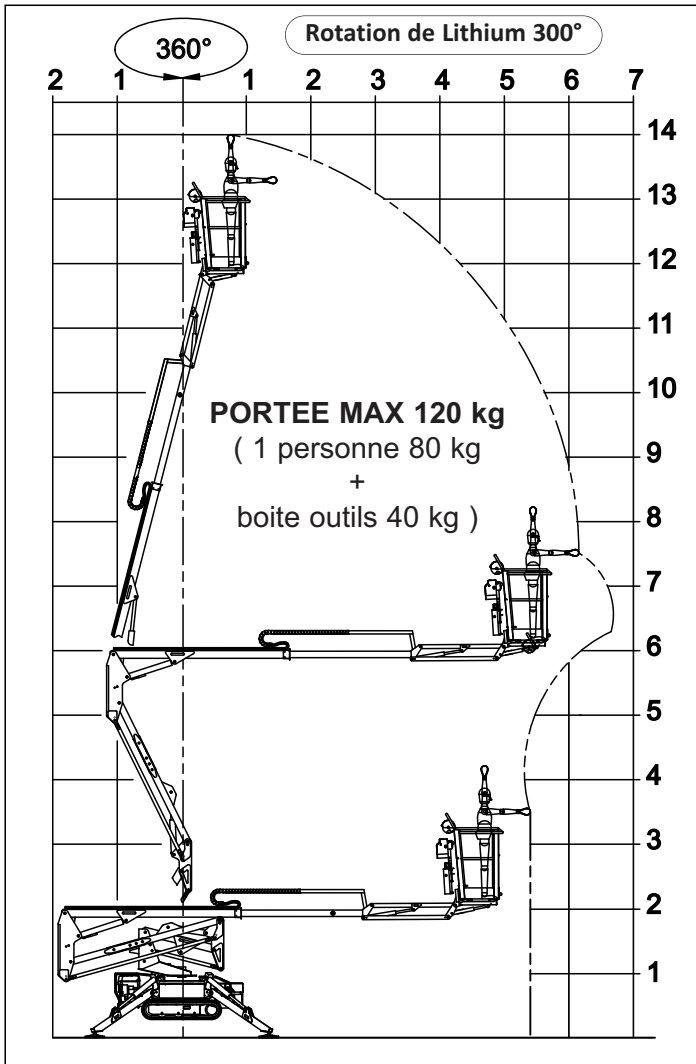


# GOLDLIFT 14.70 *MS*



# GOLDLIFT 14.70 III S



# NACELLES AÉRIENNES CHENILLÉES



## **GOLDLIFT 14.70 III S**

### MOTEUR À ESSENCE

Marque .....HONDA  
Type .....iGX390  
Cylindres et cylindrée .....mono-cylindrique 389 cc  
Puissance max. brute..... 11,7 HP - 8,7 kW @ 3600 rpm  
Démarrage électrique ..... 12 volt

### MOTEUR DIESEL

Marque .....HATZ  
Type.....1B40 - HD Autorev  
Cylindres et cylindrée .....mono-cylindrique 462 cc  
Puissance max. brute ..... 10 HP - 7,5 kW @ 3600 rpm  
Démarrage électrique ..... 12 volt

### MOTEUR ÉLECTRIQUE

Standard.....230V / 50Hz - 2,2 kW  
Option ..... 110V / 50Hz - 2,2 kW

### POMPE HYDRAULIQUE

Moteur thermique .....à engrenages n° 2  
Moteur électrique.....à engrenages n° 2

### CHENILLES

Tension de la chenille..... est réglée par un ressort à graisse  
Galets de support chaque côté .....3 + guide de chenille  
Train de chenilles à voie variable ..... 786 / 1086 mm  
Vitesse de translation ..... 1,4 km/h  
Vitesse de translation (avec 2<sup>ème</sup> vitesse optionnelle) ..... 1,4 - 2,8 km/h

POIDS MACHINE..... 1700 kg  
PENTE MAX SUP. DANS LE SENS DE MARCHÉ ..... 15° / 26,8%  
VITESSE MAX DU VENT ..... 12,5 m/s



## NACELLES AÉRIENNES CHENILLÉES



### INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Tension installation électrique .....	48V-12V
Paquet batteries lithium .....	4,8 kWh
Autonomie de travail (cycle continu) * .....	4-5 h
Chargeur de batterie à bord .....	220V 50Hz
Chargeur de batterie optionnel .....	110V 50Hz
Temps de recharge avec batteries complètement déchargées .....	4 h (indicatif)
Temps de recharge au 80% avec batteries complètement déchargées .....	2 h (indicatif)

### POMPE HYDRAULIQUE

Moteur électrique.....	à engrenages n° 2
------------------------	-------------------

### CHENILLES

Tension de la chenille.....	est réglée par un ressort à graisse
Galets de support chaque côté .....	3 + guide de chenille
Train de chenilles à voie variable .....	786 / 1086 mm
Vitesse de translation .....	1,2 km/h
Vitesse de translation (avec 2 <sup>ème</sup> vitesse optionnelle) .....	1,2 - 2,4 km/h

POIDS MACHINE .....	1810 kg
PENTE MAX SUP. DANS LE SENS DE MARCHÉ .....	15° / 26,8%
VITESSE MAX DU VENT .....	12,5 m/s

\* (Autonomie relevée avec cycle continu opérationnel Hinowa H2)