

## HS701 AVEC CAISSON DÉCHARGEMENT EN HAUTEUR

### MOTEUR À ESSENCE

Marque.....HONDA  
Type .....GX270  
Cylindres et cylindrée .....mono-cylindrique 270cc  
Puissance max brute .... 8,4 HP - 6,3 kW @3600 rpm  
Démarrage..... manuel  
Réservoir essence .....5,3 litres  
Puissance sonore garantie .....Lwa 99 dB

### MOTEUR DIESEL

Marque.....KUBOTA  
Type ..... OC 95  
Cylindres et cylindrée .....mono-cylindrique 416cc  
Puissance max brute .....9,4 HP - 7 kW @3600 rpm  
Démarrage.....électrique  
Réservoir essence .....5,5 litres  
Puissance sonore garantie ..... Lwa 101 dB

### DISTRIBUTEUR

Type .....mécanique

### POMPE HYDRAULIQUE

Numéro et type ..... n° 3 à engrenages

### CHENILLES

Tension de la chenille..... est réglée par un ressort à graisse  
Largeur chenille..... 180 mm  
Galets de support chaque côté..... 3  
Chenillard élargissable ..... 758- 1058 mm

### PRESTATIONS

Vitesse de translation ..... 2,2 - 3,3 km/h  
Max inclinaison..... 15° (caisson pas élevé)

PORTÉE .....550 kg

### CAPACITÉ CAISSON

Volume max de charge (ISO 6483) .....0,29 m<sup>3</sup>  
Volume à ras .....0,24 m<sup>3</sup>

### POIDS DE TRAVAIL (sans opérateur)

Voie fixe/élargissable-moteur à essence.... 620 / 700 kg  
Voie fixe/élargissable-moteur diesel ..... 660 / 740 kg

